



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка



**Онлайн
семинар**

Повтор семинара

3 сентября с 9:00 до 14:30

Трансляция в учебном центре КонсультантПлюс
г. Благовещенск, пер. Св. Иннокентия, 2

Транспортные документы в цифровом формате: переход на электронные перевозочные документы согласно закону №140-ФЗ



**Волынец
Гульнара Исхаковна**

Ведущий консультант по налоговому законодательству и бухгалтерскому учету ООО «ЭЛКОД», член Палаты налоговых консультантов РФ, обладатель награды «Хрустальный налоговый кодекс»

Программа:

1. ЭПД и цифровой документооборот.

- Основные положения Федеральных законов от 07.06.2025 №140-ФЗ, от 31.07.2025 №281-ФЗ: вектор на тотальную цифровизацию.
- Сроки: что становится обязательным с 1 сентября 2026 года и стало обязательным с 1 марта 2026 года.
- Перечень документов подлежащих переводу в «цифру»: транспортные накладные, заказы-заявки, экспедиторские документы (поручение экспедитору, экспедиторская расписка), железнодорожные и авианакладные.
- Правила обмена электронных перевозочных документов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 №931.
- ГИС ЭПД (государственная система) и операторы ИС ЭПД (коммерческие посредники).
- Взаимодействие с контролерами: предъявление документов через мобильное приложение «Госуслуги Авто» (QR-код вместо бумаги).

2. Новые обязанности участников транспортной сферы.

- Отличия договора перевозки и транспортной экспедиции через призму новых обязанностей участников перевозки.
- Разбор кейсов в договорных конструкциях при перевозке и экспедировании грузов (экспедитор, перевозчик, заказчик): условия договоров, влияющих на документооборот, пакет электронных документов под каждый кейс, схемы работы по обмену электронными документами для каждого кейса.
- Новые налоговые риски при переходе на электронные перевозочные документы: что важно знать бухгалтеру.

3. Система СПОТ (с 1 апреля 2026 года): новый фильтр на границе ЕАЭС.

- Что такое СПОТ (Система подтверждения ожидания товаров) и задачи ФНС по контролю ввоза из Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.
- Товары, исключаемые из СПОТ.
- Этапы внедрения СПОТ.
- ДОПП (Документ о предстоящей поставке): обязательный элемент для ввоза автотранспортом.
- Пилотный режим (апрель–июнь): работа без штрафов, но с фиксацией нарушений.
- Боевой режим (с 1 июля 2026 г.): обязательный обеспечительный платеж и запрет на ввоз при отсутствии QR-кода.
- Алгоритм для импортера и перевозчика.
- Административная ответственность и минимизация рисков.
- Размеры санкций за неоформление ЭПД: для юрлиц — от 100 тысяч до 1 млн рублей.
- Риск приостановки деятельности до 90 суток за систематические нарушения.
- Ответственность за непредставление ДОПП в системе СПОТ (проекты изменений в КоАП).

Стоимость участия: 5 670 руб.*

*пользователям системы КонсультантПлюс и подписчикам журнала «Главная книга» -

скидка 10%



По окончании семинара: Сертификат участника на 5 ак. часов



www.cons28.ru



8(4162)23-46-14



teacher4@cons28.ru