



**2 июля**  
**с 9:00 до 13:00**



**Сертификат участника**  
**на 5 ак. часов**



## **Волынец Гульнара Исхаковна**

Ведущий консультант по налоговому законодательству и бухгалтерскому учету ООО «ЭЛКОД», член Палаты налоговых консультантов РФ, обладатель награды «Хрустальный налоговый кодекс»

## **Транспортные документы в цифровом формате: переход на электронные перевозочные документы согласно закону №140-ФЗ**

### **Программа:**

#### **1. ЭПД и цифровой документооборот.**

- Основные положения Федеральных законов от 07.06.2025 №140-ФЗ, от 31.07.2025 №281-ФЗ: вектор на тотальную цифровизацию.
- Сроки: что становится обязательным с 1 сентября 2026 года и стало обязательным с 1 марта 2026 года.
- Перечень документов подлежащих переводу в «цифру»: транспортные накладные, заказы-заявки, экспедиторские документы (поручение экспедитору, экспедиторская расписка), железнодорожные и авианакладные.
- Правила обмена электронных перевозочных документов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 №931.
- ГИС ЭПД (государственная система) и операторы ИС ЭПД (коммерческие посредники).
- Взаимодействие с контролерами: предъявление документов через мобильное приложение «Госуслуги Авто» (QR-код вместо бумаги).

#### **2. Новые обязанности участников транспортной сферы.**

- Отличия договора перевозки и транспортной экспедиции через призму новых обязанностей участников перевозки.
- Разбор кейсов в договорных конструкциях при перевозке и экспедировании грузов (экспедитор, перевозчик, заказчик): условия договоров, влияющих на документооборот, пакет электронных документов под каждый кейс, схемы работы по обмену электронными документами для каждого кейса.
- Новые налоговые риски при переходе на электронные перевозочные документы: что важно знать бухгалтеру.

#### **3. Система СПОТ (с 1 апреля 2026 года): новый фильтр на границе ЕАЭС.**

- Что такое СПОТ (Система подтверждения ожидания товаров) и задачи ФНС по контролю ввоза из Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.
- Товары, исключаемые из СПОТ
- Этапы внедрения СПОТ

- ДОПП (Документ о предстоящей поставке): обязательный элемент для ввоза автотранспортом.
- Пилотный режим (апрель–июнь): работа без штрафов, но с фиксацией нарушений.
- Боевой режим (с 1 июля 2026 г.): обязательный обеспечительный платеж и запрет на ввоз при отсутствии QR-кода.
- Алгоритм для импортера и перевозчика.
- Административная ответственность и минимизация рисков.
- Размеры санкций за неоформление ЭПД: для юрилиц – от 100 тысяч до 1 млн рублей.
- Риск приостановки деятельности до 90 суток за систематические нарушения.
- Ответственность за непредставление ДОПП в системе СПОТ (проекты изменений в КоАП).

### **Стоимость участия: 5 670 руб.\***

\*пользователям системы КонсультантПлюс и подписчикам журнала «Главная книга» - скидка 10%

Запись на семинар: [8\(4162\)23-46-14](tel:84162234614) / [www.cons28.ru](http://www.cons28.ru)

Вопросы лектору принимаются до **30 июня** (до 12.00 по местному времени) – по телефону 8(4162)23-46-14 или по электронной почте [teacher5@cons28.ru](mailto:teacher5@cons28.ru)

Если вы желаете участвовать в реальной трансляции день в день на своем рабочем месте, стоимость участия - **9000 руб.** (с учетом индивидуального подключения)